**采购需求**

以下采购需求部分由采购人泾县国有资产投资运营公司提供并负责解释，联系方式见磋商公告。

前注：

1、本采购需求中提出的服务方案仅为参考，如无明确限制，投标供应商可以进行优化，提供满足采购人实际需要的更优服务方案，且此方案须经评标委员会评审认可；

2、本采购需求中提出的服务方案仅为参考，如无明确限制，投标供应商可以进行优化，提供满足采购人实际需要的更优服务方案，且此方案须经评标委员会评审认可；

3、投标供应商应当在投标文件中列出完成本项目并通过验收所需的所有各项服务等全部费用。中标供应商必须确保整体通过采购人及有关主管部门验收,所发生的验收费用由中标供应商承担；投标供应商应自行勘察项目现场，如投标供应商因未及时勘察现场而导致的报价缺项漏项废标、或中标后无法完工，投标供应商自行承担一切后果；

4、如对本招标文件有任何疑问或澄清要求，请按本招标文件“投标供应商须知前附表”中约定方式联系，或接受答疑截止时间前联系采购人和代理机构，否则视同理解和接受，投标供应商对招标文件、采购过程、中标结果的质疑，应当在法定质疑期内一次性提出针对同一采购程序环节的质疑。

5、下列采购需求中：标注▲的产品，投标人在投标文件《主要成交标的承诺函》中填写名称、服务范围、服务要求、服务时间、服务标准等信息，承诺函随评审结果一并公吿；

6、★条款须满足或优于招标文件要求，否则投标无效；非★条款由评标委员会讨论后酌情评审。

**（一）项目介绍：**

**1、项目概况：**

208省道延伸段(榔桥至茂林段)公路建设工程全长29.784公里，结合沿线地形及建设资金筹措等因素，全线分三期实施，本合同约定的检测服务内容为三期工程，全长10.515km，起点桩号K9+450（对二期工程终点K9+450），终点桩号K20+082（对应一期工程起点 K20+650）。全线新建分界岭隧道一座（K9+450-K11+520），全长约2070米。全线采用双向两车道二级公路标准建设，设计时速40公里/小时，路基宽8.5米（榔桥镇镇区段路基宽24米，茂林镇镇区段路基宽13.5米），沥青混凝土路面结构，桥涵设计荷载为公路Ⅰ级。项目工程总投资约3.6亿元。

**2、检测范围：**

208省道延伸段(榔桥至茂林段)公路建设工程(K9+450-K20+082)分界岭隧道施工超前地质预报、隧道施工监控量测。

**（二）服务需求一览表及主要指标参数要求：**

**1、检测项目及数量：**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **检测项目** | **单位** | **工作量** | **备注** |
| **1** | **隧道施工超前地质预报** |  |  |  |
| 1.1 | 地质雷达法 | 米 | 2070 |  |
| **2** | **隧道施工监控量测** |  |  |  |
| 2.1 | 洞内外观察 | 次 | 414 |  |
| 2.2 | 隧道洞口地表下沉 | 断面 | 4 |  |
| 2.3 | 拱顶下沉 | 断面 | 117 |  |
| 2.4 | 周边位移 | 断面 | 117 |  |
| 2.5 | 拱脚下沉 | 断面 | 52 |  |
| 2.6 | 围岩内部位移（内部设点） | 断面 | 4 |  |
| 2.7 | 围岩压力 | 断面 | 4 |  |
| 2.8 | 钢支撑内力及外力 | 断面 | 4 |  |
| 2.9 | 锚杆轴力 | 断面 | 4 |  |
| 2.10 | 两层支护间压力 | 断面 | 4 |  |

**2. 服务的方式**

2.1 服务要求

服务的方式为隧道施工超前地质预报、隧道施工监控量测技术服务，并向发包人提供全部成果资料。

2.2 组织机构

本项目不专门设置服务机构，但中标人应根据隧道施工进度情况组建检测组，配备足够的技术服务人员和设备，进行隧道施工超前地质预报、隧道施工监控量测技术服务。

**3. 服务的内容**

3.1 隧道施工超前地质预报

（1）通过隧道超前地质预报进行探测，预测开挖掌子面前方围岩工程地质、水文地质情况。

（2）根据超前地质预报反映的节理密集程度和断层、破碎带、软弱夹层等构造发育情况，推测掌子面前方围岩的级别，以及预报掌子面前方可能出现塌方、滑动的部位、形式、规模及发展趋势。

（3）预报掌子面前方地质构造的富水性，预测可能出现突涌水点位置、水量及对施工的影响。

（4）当浅埋隧道地表出现下沉或裂缝时，预测分析对掌子面前方隧道开挖施工的影响程度，分析判断围岩及隧道的稳定性。

（5）根据地质超前地质预报成果，提出隧道开挖与支护施工建议。

3.2隧道施工监控量测

3.2.1 监控量测目的

鉴于隧道地质构造及地层岩性复杂，为了保证新建隧道施工的安全和顺利进行，掌握围岩和支护的动态信息；使隧道结构满足安全及使用要求，且经济合理；在不良地质、突水、洞口浅埋等及有特殊要求的停车、交通交叉地段或业主及监理认为有必要监控的地段进行全面、系统的监控量测。

（1）掌握围岩动态和支护结构的工作动态，利用量测结果修改设计，指导施工；

（2）预见事故和险情，以便及时采取措施，防范于未然；

（3）收集资料，为以后的工程设计、施工提供经验；

（4）为确定隧道安全提供可靠的信息；

（5）量测数据经分析处理与必要的计算和判断后，进行预测和反馈，以保证施工安全和隧道稳定。

3.2.2 隧道监控量测必测项目

（1）洞内、外观察

（2）隧道洞口地表下沉

（3）拱顶下沉监控量测

（4）周边位移监控量测

（5）拱脚下沉监控量测

3.2.3 招标人针对本项目，要求选测量测的项目

（1）围岩内部位移

（2）围岩压力

（3）钢支撑内力及外力

（4）锚杆轴力

（5）两层支护间压力

3.3 隧道施工超前地质预报、隧道施工监控量测的工作内容与方法、检测频率必须满足设计文件和相关规范的要求。工程的施工全过程隧道超前地质预报、隧道监控量测及施工质量检测，应按照发包人的要求进行相关成果的整理、提交，并参与有关的工程方案研究工作投标人实施检测时须保证工程质量安全，检测项目、频率及数量应满足规范要求。

**（三）投标人资格要求：（详见磋商公告）**

**（四）投标人必须提交的证明文件：**

1、营业执照（或事业单位法人证书）。

2、资质证书、计量认证证书。

3、法人授权委托书(法人参加投标的，提供身份证明,格式自拟)。

4、采购需求中要求提供的其他证明文件。

**（五）合同主要条款：**

1、付款方式：（1）本标段范围内的工程开工后(以土建工程开工令时间为 准)每满三个月在中标人办理完成支付申请手续后 30 天内支 付合同总价的 20%，累计付至合同总价的 80%时暂停支付；但若工程的形象进度与招标人批准的工期计划相差三个月以上，则合同款支付时间相应顺延。若工程建设期满尚未支 付到合同总价 80%时，招标人在建设期内最后一期付款中补 齐差额。（2）中标人须在服务内容全部完成后3个月内完成结算资料申报，经审计后三个月内付至审定价的 97%，余款 3%在 本标段范围内隧道工程竣工验收满一年且双方无争议后三 个月内一次性支付完毕（无息）。（3）中标人提供的支付申请文件应符合招标人计量与支付管理相关规定的要求，付款前必须开具足额增值税专用发 票。（4）中标人未按约定提交结算资料和办理付款申请等手续，甲方有权迟延付款或依据已有资料进行审计。（5）备注：如承包人采用“银行保函或保证保险等方式” 提交等额工程质量保证金，则在工程竣工结算审计完成后招 标人应付至最终审定价款的 100%（无息）。

2、履约保证金：中标人在正式签合同前须向采购人交纳履约保证金，金额为合同金额×2%。允许以支票、汇票、本票、保险、保函等非现金形式缴纳或提交（不超过合同金额的2.5%）。

3、合同争议处理：采购合同在履行过程中发生的争议，由双方当事人协商解决，协商解决不成的，提交泾县人民法院。

**（六）验收、检验或考核标准：**采购人自行确定**。**

**（七）其他要求：**1、报价要求：投标企业报价时，总报价应当包含为完成本项目所需一切费用，包含但不限于项目检测及管理人员费用、检测报告、专家评审及相关后期建档等费用、现场费用、交通安全措施费（临时交通安全设施、以及到交警、 路政等部门办理相关手续发生的费用包含在合同报价清单单价中，不单独报价）、交通工具及使用费、检测设备、测量仪器费、材料费、检测费、差旅费、文本制作费、企业管理费用、利润、税金、招标代理费、评审费与履行本合同有关的一切费等。